

➔ Resultados de los últimos test de seguridad

MATRÍCULA DE HONOR A EURONCAP Y A LOS FABRICANTES DE AUTOMÓVILES

Si echas la vista atrás, verás lo importante que han sido los test de EuroNCAP que, de ser unas “simples” pruebas de impacto, han pasado a evaluar la seguridad integral del automóvil y su entorno. Mas de matrícula de honor es la rápida implementación y adaptación que los fabricantes de automóviles han hecho de las nuevas exigencias.

Los últimos resultados de EuroNCAP siguen demostrando la importancia que el organismo europeo tiene de cara a la seguridad del automóvil, tal y como se deduce de las palabras de su secretario general, Michiel van Ratingen, cuando señala que “los nuevo modelos continúan ofreciendo más tecnología avanzada de serie, sistemas que ni siquiera eran considerados como opción hace unos años”, y alaba a los fabricantes al asegurar que “que algunas tecnologías básicas de asistencia al conductor serán obligatorias a partir de 2022 pero, afortunadamente, la mayoría de fabricantes ya están hoy muy por delante”.

Tras este merecido homenaje a EuroNCAP y a los fabricantes de automóviles, reseñar que los últimos test del organismo

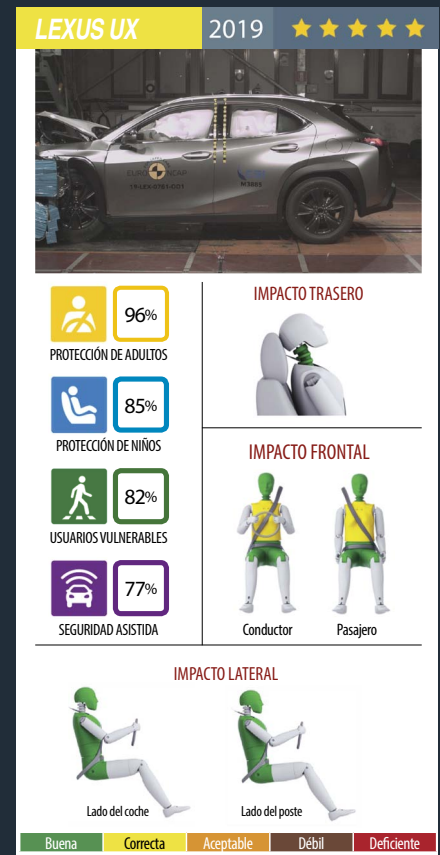
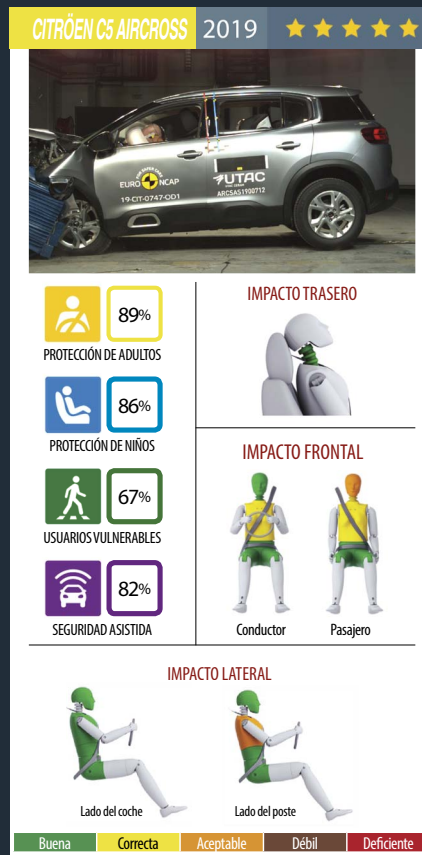
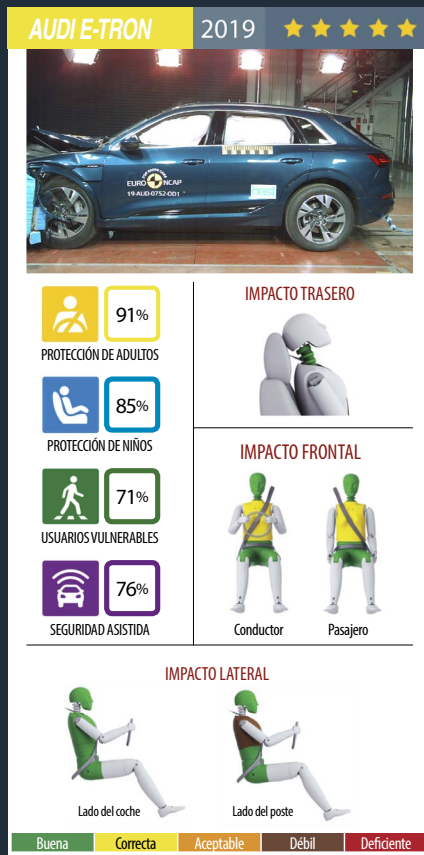
europeo han provocado una auténtica lluvia de estrellas, con máxima calificación para Audi e-tron, el primer modelo 100% eléctrico de la marca alemana; Citroën C5 Aircross –en su versión con Paquete Safety+. Sin él, 4 estrellas–; Lexus UX, Mazda3 y quinta generación del Renault Clio (22º modelo de la marca que lo consigue), que obtuvieron excelentes resultados en protección de ocupante adultos y niños y se proyectan como claros aspirantes al mejor de su categoría en Familiar Pequeño, o la segunda generación del Range Rover Evoque, estéticamente muy similar al de primera generación probado por EuroNCAP en 2011, pero ahora con importantes avances en seguridad, sobre todo, en protección de usuarios vulnerables, con la adopción de

un capó activo y AEB para la detección de peatones y ciclistas.

Cinco estrellas también para los Toyota Corolla y RAV4. Del primero, sustituto del Auris, se han escogido las carrocerías sedán y hatchback y se han realizado las pruebas en cooperación con NCAP de Australasia, obteniendo la máxima calificación.

El noveno coche testado ha sido el VW T-Cross, que se desarrolla sobre la misma plataforma que el Polo o los Seta Ibiza y Arona. Fabricado en la planta de Landaben (Navarra), el todocamino más pequeño de la marca alemana obtiene 5 estrellas y destaca por incrementar su seguridad respecto al Volkswagen Polo probado en 2017. ◀

Juan Luis Franco



MAZDA 3 2019 ★★★★★



PROTECCIÓN DE ADULTOS



PROTECCIÓN DE NIÑOS



USUARIOS VULNERABLES



SEGURIDAD ASISTIDA

IMPACTO TRASERO



IMPACTO FRONTAL



Conductor Pasajero

IMPACTO LATERAL



Lado del coche Lado del poste

Buena Correcta Aceptable Débil Deficiente

RANGE ROVER EVOQUE 2019 ★★★★★



PROTECCIÓN DE ADULTOS



PROTECCIÓN DE NIÑOS



USUARIOS VULNERABLES



SEGURIDAD ASISTIDA

IMPACTO TRASERO



IMPACTO FRONTAL



Conductor Pasajero

IMPACTO LATERAL



Lado del coche Lado del poste

Buena Correcta Aceptable Débil Deficiente

RENAULT CLIO 2019 ★★★★★



PROTECCIÓN DE ADULTOS



PROTECCIÓN DE NIÑOS



USUARIOS VULNERABLES



SEGURIDAD ASISTIDA

IMPACTO TRASERO



IMPACTO FRONTAL



Conductor Pasajero

IMPACTO LATERAL



Lado del coche Lado del poste

Buena Correcta Aceptable Débil Deficiente

TOYOTA COROLLA 2019 ★★★★★



PROTECCIÓN DE ADULTOS



PROTECCIÓN DE NIÑOS



USUARIOS VULNERABLES



SEGURIDAD ASISTIDA

IMPACTO TRASERO



IMPACTO FRONTAL



Conductor Pasajero

IMPACTO LATERAL



Lado del coche Lado del poste

Buena Correcta Aceptable Débil Deficiente

TOYOTA RAV4 2019 ★★★★★



PROTECCIÓN DE ADULTOS



PROTECCIÓN DE NIÑOS



USUARIOS VULNERABLES



SEGURIDAD ASISTIDA

IMPACTO TRASERO



IMPACTO FRONTAL



Conductor Pasajero

IMPACTO LATERAL



Lado del coche Lado del poste

Buena Correcta Aceptable Débil Deficiente

VW T-CROSS 2019 ★★★★★



PROTECCIÓN DE ADULTOS



PROTECCIÓN DE NIÑOS



USUARIOS VULNERABLES



SEGURIDAD ASISTIDA

IMPACTO TRASERO



IMPACTO FRONTAL



Conductor Pasajero

IMPACTO LATERAL



Lado del coche Lado del poste

Buena Correcta Aceptable Débil Deficiente